

WAFFENLAGERNDE KFZ
VERDECKTE KFZ
SONDERFAHRZEUGE POLIZEI
BEFKW
EKW

Motorweiterlaufschaltung

Das „Motorweiterlaufmodul“ ist in der Lage, den Motor des Fahrzeugs, nach Abziehen des Schlüssels, weiterlaufen zu lassen. Hierfür halten wir alle sicherheitsrelevanten Faktoren ein. Unautorisiertes Bewegen des Fahrzeugs ist nicht möglich.



Heckklappenmodul

Beim Öffnen und Schließen der Heckklappe wird die Warnblinkanlage automatisch aktiviert bzw. deaktiviert. Die Ansteuerung von Zusatzblinkern ist möglich; diese blinken synchron zur Warnblinkanlage.



Die deutschen Behörden befinden sich in der Migrationsphase des Digitalfunks. In Zukunft sollen Daten und Informationen in Fahrzeugen digital empfangen und verarbeitet werden.

R@ven BlueLight ermöglicht den einfachen Zugriff auf alle vorhandenen Informations- und Kommunikationsnetze im Fahrzeug einheitlich über nur ein Bedien- und Anzeigegerät.

- ✓ Bedienung von 4 Funkgeräten möglich
- ✓ Steuerung der Sondersignalanlage möglich
- ✓ Anschluss Rückfahrkamera
- ✓ Integriertes Navigationssystem
- ✓ Empfang von Nachrichten (SDS/SMS/Pogsag/FMS)
- ✓ Gateway Repeater
- ✓ Auftragsmanagement
 - ✓ Empfang von Navigationszielen
- ✓ Abgesetzte Bedienung
- ✓ Mehrplatzfähigkeit
- ✓ VOPTA
- ✓ Sirene 112



CAN Bus Adapter

- ✓ Die Signalbox ist ein CAN Bus Interface, welches alle für den Kienzle UDS 2.0 / AT benötigten Daten aus dem CAN Bus ausliest. Durch unseren zusätzlichen, steckerfertigen Kabelsatz bieten wir Ihnen die Möglichkeit, den Einbau so einfach wie möglich zu gestalten.
- ✓ Möglichkeit der Nachrüstung einer Zusatzbatterie mit Hilfe unseres ADIF/ZI, welches neben den Signalen Geschwindigkeit und Zündung auch die Ladekontrolle D+ und das Drehzahlsignal aus dem CAN Bus ausliest.
- ✓ Das Produktportfolio der Firma speedsignal bietet viele weitere CAN Bus Adaptionen für verschiedenste Anwendungen.

One Button Interface

Nutzt die Telefontaste als Taster
z.B. als Funktaste (push to talk)

Verwendungsbeispiele für die Telefontasten



Funkgerät
Notruf
Alarm Freisprecheinrichtung
Radio Mute

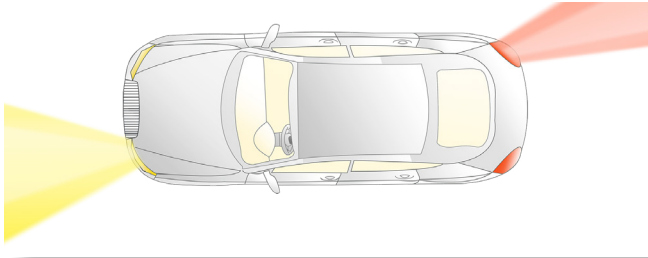
Einzeltürverriegelung

Bei der Einzeltürverriegelung handelt es sich um ein Steuergerät, das eine Entriegelung der Tür hinten rechts oder links nur über einen Extrataster ermöglicht. Solange der Taster nicht aktiviert wird, ist ein Öffnen der Tür weder von außen noch von innen möglich.



Tricklichtschaltung

Die Tricklichtschaltung ist eine kompakte Relaischaltung. Dort werden Widerstände direkt in die Signalleitungen geschaltet. Dadurch können einzelne Lampen der Lichtanlage unabhängig vom Lichtstatus des Fahrzeugs und ohne Erzeugen von Fehlermeldungen deaktiviert werden.



Displayanbindung USB+Video

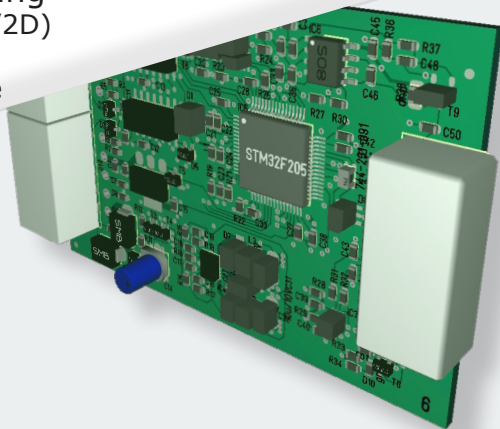
Videoeinspeisemöglichkeit für standardisierte (HDMI/DVI) Signale. Möglichkeit zur Anbindung eines Car-PCs oder vergleichbarer Video-Quellen. Die Steuerung der Quelle ist über originale Touch- und Hardkey-Funktionen möglich. Die Anbindung hierzu erfolgt über USB.



Entwicklung im eigenen Haus

Pragmatische Lösungen und hochqualifizierte Ingenieure - dafür steht speedsignal!

- ✓ Hardware und Software Entwicklung
 - ✓ Branchenbezogene Fachkenntnisse
 - ✓ Automotive Standards (z.B. VW80000 Norm)
 - ✓ Betrachtung fertigungsrelevanter Aspekte
- ✓ Eigene elektronische Fertigung/Produktion
 - ✓ SMD-Bestückungsautomat
 - ✓ Vollautomatische Testsysteme
 - ✓ Abnahmen durch Partner/Kunde
 - ✓ Eigene Zertifizierungen (Klimatest, Schocktest,...)
 - ✓ Qualitätsmanagement: SPC + FMEA
- ✓ Konstruktive Entwicklung
 - ✓ CAD-Zeichnungen (3D/2D)
 - ✓ Prototypenbau
 - ✓ Simulationsprogramme



Zertifikate

- ✓ TS 16949
- ✓ DIN ISO 9001:2008

Service

Telefonischer Support:

Mo bis Fr von 8:00 bis 18:00

Sa 9:00 bis 12:00

Öffnungszeiten:

Mo bis Fr von 8:00 bis 17:00

Lieferzeit:

In der Regel wird Ihre bestellte Ware noch am selben Tag versendet

Kontakt:

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Strasse 3
D-83043 Bad Aibling

Tel: +49 8061 49518-0

Fax: +49 8061 49518-10

E-Mail: info@speedsignal.de

Web: www.speedsignal.de

